

PREZYDENT MIASTA
CZĘSTOCHOWY

WZP.538.1.196.2025

z dniem 15.01.2025
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Uzgodnień i Zajęcia Pasa Drogowego
inż. Tomasz Ralca

Częstochowa, 28.04.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 320 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024 poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.04.2025 roku do Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie przez Pana Piotra Puszczczyka Zakład Budowlano Instalacyjny „INTEXPOL - BIS”, Wierzchowisko, ul. Sosnowa 5, 42-233 Mykanów, pełnomocnika Fortum Network Częstochowa Sp. z o.o., ul. Słonimskiego 1 A, 50-304 Wrocław o lokalizację sieci oraz przyłączy ciepłowniczych w pasie drogowym ulicy Orlik - Rückemanna w Częstochowie

ZEZWALAM

Fortum Network Częstochowa Sp. z o.o. na lokalizację sieci oraz przyłączy ciepłowniczych zgodnie z załącznikiem mapowym do protokołu z narady koordynacyjnej nr GK.6630.135.2025 z dnia 14.04.2025 r. w pasie drogowym ulicy Orlik - Rückemanna na działkach nr 163/2, nr 167, nr 178 obręb 231

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wykonania robót w pasie drogowym ulicy Orlik - Rückemanna zgodnie z zaleceniami oraz uwagami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej nr GK.6630.135.2025 z dnia 14.04.2025 r.
2. Odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) oraz wiedzą techniczną (wytyczne WR-D rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury, Polskie Normy oraz wiedza i doświadczenie osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie), ponadto:
 - a. Zasyпки przekopów pod chodnikiem, ścieżką rowerową oraz zjazdami powinny uzyskać wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s \geq 0,98$. Nie dopuszcza się stosowania przeliczników zagęszczenia gruntu. W przypadku trudności w pomiarze wskaźnika zagęszczenia należy wykonać badania nośności gruntu płytą VSS - moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.
 - b. Odtworzenie nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:
 - warstwa ścieralna - typ zgodny ze stanem istniejącym,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - grubości 15 cm (20 cm dla zjazdów).
 - c. Nawierzchnię chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów w ciągu ulicy przełożyć na całej szerokości oraz długości prowadzonej inwestycji.
 - d. Odtworzenie nawierzchni zjazdu o nawierzchni asfaltobetonowej:
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu o grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kamienia łamanego o grubości 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna (piach) o grubości 15 cm.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z zakładem 0,5 mb od krawędzi wykopu w każdym kierunku.

mgr inż. Piotr Puszczczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, chłodniczych, wodociągowych
i kanalizacyjnych bez ograniczeń.
Nr ewid. SLK/2579/WOS/09

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pozostałe warstwy po przekopie z zachowaniem schodkowych przejść na warstwach konstrukcyjnych.

Łączenie warstw ścieralnych z asfaltobetonu należy wykonać za pomocą asfaltowej zalewy drogowej.

- e. Krawężnik oraz obrzeża chodnikowe odtworzyć w linii istniejących na ławie fundamentowej.
 - f. Odtworzenie zielenców wykonać humusem niezadarnionym o grubości 10 cm z obsianiem trawą.
 - g. Warunkiem realizacji robót w okresie gwarancyjnym jest uzyskanie pisemnej zgody gwaranta.
- 3. Utrzymania sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
 - 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia sieci uzbrojenia terenu objętej uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
 - 5. Odtworzenia nawierzchni chodników, miejsc postojowych oraz zjazdów z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki.
 - 6. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji.
 - 7. Ponoszenia odpowiedzialności za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu a także skutków wypadków i kolizji.
 - 8. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonywania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o uzyskanie zezwolenia: na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenia w nim uzbrojenia.
 - 9. Ponoszenia przez właściciela urządzeń opłat za pozostawienie urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową w pasie drogowym, ustalanych corocznie w drodze odrębnych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi w danym okresie stawkami opłat.

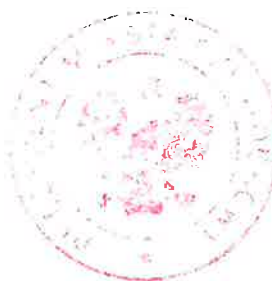
UZASADNIENIE

Pan Piotr Puszczyk działając na podstawie udzielonego mu pełnomocnictwa w imieniu Fortum Network Częstochowa Sp. z o. o. wystąpił z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci oraz przyłączy ciepłowniczych przy ulicy Orlik - Rückemanna w Częstochowie jako urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego. Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie jako organ właściwy do rozpatrzenia sprawy z zakresu zarządzania drogami, stosownie do postanowień art. 77 Kodeksu postępowania administracyjnego w sposób wyczerpujący zebrał materiał dowodowy niezbędny do rozstrzygnięcia wniosku Strony. Po rozpatrzeniu materiału dowodowego organ uzgodnił projektowaną lokalizację sieci uzbrojenia terenu określając przy tym konieczne do spełnienia warunki.

POUCZENIE

- 1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych stosownie do przepisów art. 39 ustawy o drogach publicznych Wnioskodawca jest zobowiązany do:
 - a. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
 - b. Uzyskania zezwolenia MZD w Częstochowie na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.
 - c. Uzyskania zezwolenia MZD w Częstochowie na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia lub obiektu będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia.

2. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa roszczenia odszkodowania.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie objętym decyzją.
4. Zezwolenie wyrażone w niniejszej decyzji nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym jak też nie zastępuje decyzji ws. umieszczenia sieci uzbrojenia terenu w pasie drogowym, o które należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w trybie i na warunkach określonych w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
5. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
6. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie (MZD) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZD w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.



2014-06-18
Prezydenta Miasta Częstochowy
mgr Paweł Stądysz
p.o. Zastępcy Dyrektora

Otrzymuje:

1. Piotr Puszczyk Zakład Budowlano Instalacyjny „INTEXPOL - BIS”
Wierzchowisko, ul. Sosnowa 5, 42-233 Mykanów
2. a/a

wystawiono w 2 oryginalnych egzemplarzach

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
tel. / fax (34) 366-43-05; 366-43-37; 366-40-95

e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl